

## KIMUTATÁS

### Gátér állomás technológiai folyamatairól

1. Az állomás területén a Csongrád állomás forgalomirányítója jogosult a rendelkezések kiadására.
2. A kommunikáció telefonon történik.
3. Gátér állomáson történő tolatásokhoz a menetvonal tulajdonosnak kell vonali tolatásvezetőt, vonali kocsirendezőt biztosítani (megrendelni).  
Az előrelátott tolatások engedélyezése a forgalomirányító feladata. A tolatás engedélyezése, tolatásvezető kijelölése a vonatot indító állomáson kézbesített Írásbeli Rendelkezéssel történik. A tolatás engedélyezéséről váltókezelőt (vonatjelentőört), a forgalomirányító élőszóval köteles értesíteni. Az értesítést a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában elő kell jegyezni.  
Az emberi erővel végzett tolatást a forgalomirányító engedélyezhet, illetve általa kijelölt személy vezetheti.
4. Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása.  
Személyek által elfoglalt kocsikkal az alábbi esetekben végezhető tolatás:  
Személyszállító vonatok egyesítése, megosztása, személyszállító vonatból történő kocsi kisorozás vagy besorozás esetén, illetve ha a személyszállító vonattal át kell állni másik vágányra, motorkocsival körül kell járni.  
Személyek által elfoglalt kocsikkal az állomási fő- és mellékvágányokon végezhető tolatás. A tolatást, más tolatási mozgással szemben előnyben kell részesíteni, és úgy kell megvalósítani, hogy az utasokat számára a legkisebb zavartatással járjon.  
Személyek által elfoglalt kocsikkal történő tolatások esetében legalább 1 fő tolatásvezető szükséges: megfelelő vizsgákkal rendelkező állomási személyzet, annak hiányában a vonatszemélyzet.  
A tolatás vezetésével megbízott munkavállaló a tolatás megkezdéséről köteles értesíteni az utasokat, a kocsiajtókat be kell csukni. A tolatás csak bejárással lépésben történhet. A mennyiben a tolatás foglalt vágányra történik, akkor a tolatott kocsikkal az ott álló járművek előtt ütközésmentesen meg kell állni. Más járművekkel, mozdonnyal történő összezárás esetén az álló járművekre fokozott óvatossággal kell a tolatást végezni.
5. Az állomás készletében rögzítősarú nincs.  
Gátér állomáson az I. vágány forgalomból való kizárása miatt járművet tárolni nem lehet. Ez alól kivétel, ha műszaki meghibásodás miatt kell kocsit kisorozni, ez esetben lehetőség szerint a II. vágányra kell állítani. A járműveken az utasításokban előírt módon kézi, rögzítő, rugóerőtárolós fékeket az előírt mennyiségben kezelni kell. A járműveket kulccsal lezárható kocsi fogó alátéttel kell megfutamodás ellen biztosítani.

A szolgálati helyen 2 db 1. és 2. sorszámú kulccsal lezárható kocsifogó alátét van rendszeresítve, melyek tárolási helye a forgalmi iroda előtt lévő folyosó.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátét kezelése a tolatás vezetésével megbízott munkavállaló felelőssége.

A kulccsal lezárható kocsifogó alátétek és kulcsaik kiadását és visszavételét darabszám és vágányszám megjelölésével a Fejrovatos előjegyzési napló következő sorában kell előjegyezni.

A járművek megfutamodás elleni biztosításáért a vonali tolatásvezető felelős.

6. Az I. sz. váltókezelői körzet a szilárd burkolatú közúton közelíthető meg kerékpárral, gyalogosan az első és második vágány között.

A II. sz. váltókezelői körzet csak gyalogosan, a második és harmadik vágány között.

A váltókezelői körzet kerékpárral történő megközelítésekor be kell tartani a KRESZ-t.

A vágányok között kerékpárral közlekedni Tilos!

Kézikocsi, targonca közlekedése az állomáson nem engedélyezett.

Gátér állomáson a fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazását elősegítő berendezések, eszközök nem állnak rendelkezésre. A fogyatékkal élő- és mozgáskorlátozottak utazásának lebonyolítására alkalmas vágányok, peronok, akadálymentesített közlekedési útvonalak nincsenek.

## 7. Pályavasúti informatikai rendszerek kezelésével kapcsolatos helyi szabályozás:

A vonatösszeállítás közlése és rögzítése történhet:

- a helyszínen kézírással, majd ezt követően az informatikai rendszerben történő rögzítéssel,
- a helyszínen mobiltelefon használatával, az adatrögzítő központba történő adatközléssel,
- a Vállalkozó vasúti társaság saját rendszerében történik a vonatfelvétel, a vonatösszeállítás közlés elektronikus adatátadással valósul meg,

**Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.**

A **nem személyszállító vonatoknál** a vonatban lévő járművek adatainak helyszíni felvételét a vasútvállalat munkavállalója végzi.

**Módszerei:**

- **Mobiltelefonon adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelenteni kell.

A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

- **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a forgalomirányítónak a Gátéron elkészített kézi VTK alapján, melyet be kell diktálni a forgalomirányító felé.

**Adatközlést követően szükséges módosítások:**

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, illetve adatot kérni a vasúti társaság munkavállalójától.

**Külső vonatfelvétel végrehajtása vasútvállalati munkavállalókkal.**

A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainál a Kocsiadat-felvétel elvégzése, valamint a Vonatterhelési kimutatás elkészítése a MÁV Személyszállítási Zrt. kötelessége.

- Normál üzemi körülmények között a vezető jegyvizsgáló az adatfelvételt a szolgálati mobiltelefonján rendelkezésre álló informatikai rendszer használatával végzi el. A vonatösszeállítás az interfészen keresztül bedolgozódik a PASS2 rendszerbe. Az elkészített vonatösszeállítás hatására a MÁV Személyszállítási Zrt. az informatikai rendszeréből az forgalmi szolgálattevő zárt e-mail címére elektronikus úton eVTK-t küld.
- Amennyiben a vontatójárművön nincs jól működő mozdonyfedélzeti berendezés a vezető jegyvizsgáló kérése alapján egy példányban a VTK nyomtatását a forgalmi szolgálattevő elvégzi, mely a mozdonyvezető részére átadásra kerül.
- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az eVTK, de a vonatösszeállítás az interfészen keresztül nem dolgozódott be a PASS2 rendszerbe, akkor a forgalmi szolgálattevő az eVTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben. Ezt követően a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- A MÁV Személyszállítási Zrt. e-VTK rendszeréből elektronikus vonatösszeállítás érkezik „készre jelentés” üzenettel (az indulásra kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg) a zárt e-mail rendszerben, a FOR00 felé adatátadás nem történik, akkor Csongrád állomás forgalmi szolgálattevője az eVTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben.
- Amennyiben e-mailben nem érkezett meg az eVTK, vagy nem a PASS2 rendszerben történt a vonatfelvétel, akkor kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell elkészíteni 3 példányban a vezető jegyvizsgálónak. A vonat készre jelentését a Kimutatás nyomtatványon „A vonat indulásra történő bejelentése” rész rovatainak kitöltésével a MÁV Személyszállítási Zrt. munkavállalója végzi el. Ezt követően a forgalmi szolgálattevő a FOR00 forgalmi napló párbeszédben a leadott kézi VTK alapján a fejadat kitöltése mellett elvégzi az Indulásra kész rovat kitöltését. Ezt követően a forgalmi szolgálattevőnek értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről. A vasútvállalat automatikusan e-mail értesítést kap a Fejadattal történő közlekedésről.

**A nem személyszállító vonatoknál** a vonatban lévő járművek adatainak helyszíni felvételét a vasútvállalat munkavállalója végzi.

### **Módszerei:**

➤ **Vasúti társaság saját mobiltelefonján adatközlés a Call-Center adatrögzítő központ felé:**

Mobiltelefonon keresztül a vonatfelvételt végző vonali tolatásvezető a vonat mellett haladva vagy a helyszínen kiállított Vonatterhelési kimutatásról bediktálja a Call-Center belső adatrögzítőjének (+36 30/504-4878) a vonatfelvételhez szükséges adatokat.

A vonatfelvétel során tapasztalt rendellenességeket a forgalomirányítónak jelenteni kell. A Vonatterhelési kimutatást a PASS2 rendszer elkészíti, kinyomtatni nem kell, a rendszerből lekérdezhető.

➤ **Informatikai rendszer használhatatlansága esetén** a vonatokat a FOR00 rendszerben, fejadattal kell rögzíteni a forgalomirányítónak a Gátéron elkészített kézi VTK alapján, melyet be kell diktálni a forgalomirányító felé.

### **Adatközlést követően szükséges módosítások:**

A vasútüzemi telefonon vagy mobiltelefonon bediktált adatokban az adatközlést követően szükségessé váló módosítások esetén a hívást kezdeményező vasútüzemi vagy mobiltelefon számon kell a belső adatrögzítőnek intézkedést, illetve adatot kérni a vasúti társaság munkavállalójától.

### **A vonatok készre jelentésével kapcsolatos előírások**

#### **A MÁV Személyszállítási Zrt. személyszállító és szerelvényvonatainak készre jelentése:**

- A vezető-jegyzőjelző jelenti készre a vonatot, az e-VTK, zárt csoportú e-mailben megérkezik Csongrád állomásra, a forgalomirányítónak. Ez esetben a PASS2 rendszerbe bedolgozódik a vonatösszeállítás és a készrejelentés.
- Amennyiben a zárt e-mail rendszerben megérkezett az e-VTK, de nem dolgozódott be a FOR00 rendszerben, akkor a forgalomirányító, az e-VTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben. Ezt követően a forgalomirányítónak értesíteni kell a szegedi Területi Funkcionális felügyeletet ennek tényéről.
- A MÁV Személyszállítási Zrt. e-VTK rendszeréből elektronikus vonatösszeállítás érkezik „készre jelentés” üzenettel (az indulásra kész állapot adatai az e-mail mellékletben küldött VTK dokumentumon jelenik meg) a zárt e-mail rendszerben, a FOR00 felé adatátadás nem történik, akkor Csongrád állomás forgalmi szolgálattevője az eVTK alapján a vonat fejadatát és az Indulásra kész rovat kitöltését elvégzi a FOR00 rendszerben.
- Ha Gátér állomáson a PASS2 rendszerben nem lehet készre jelenteni a vonatot, akkor kézi VTK-t kell készíteni a vezető jegyzőjelzőnek 3 példányban, mellyel továbbításra kerül a vonat.

Amikor nincs a MÁV Személyszállítási Zrt. vonatánál vezető-jegyzőjelző és/vagy vonatfelvételre kiképzett kocsizigazgató sem áll rendelkezésre (szerelvény-, próbavonat

és – egy, vagy több járműből álló – mozdonyvonat esetében), akkor alkalmazandó eljárás:

- a VTK-k készítését – telefonos felkérésre – a területileg kijelölt (szegedi) személyszállítási ügyeletes végzi,
- a mozdonyvezetőnek az MVA alkalmazásban kell rögzíteni a mozdonymenet VTK-ját, illetve az MFB-n történő elfogadásával kell a vonat készrejelentését, VTK-ját a PASS2 rendszerbe eljuttatni.

Jól működő MFB hiányában, a mozdonyvezető kérésére a vonatfelvétel rögzítésére, a MÁV Személyszállítási Zrt által kijelölt munkavállaló, a VTK-t e-mailben köteles megküldeni a mozdonyvezető részére. Ebben az esetben a készrejelentést a mozdonyvezető telefonos engedélye alapján a s MÁV Személyszállítási Zrt által kijelölt munkavállaló végzi.

Zárt e-mailben érkező Vonatterhelési kimutatások a rendszerben automatikusan archiválódnak.

**A MÁV Személyszállítási Zrt-n kívül, más Vasútvállalatok esetében a készre jelentés az alábbiak szerint történhet:**

**A készre jelentés az informatikai rendszerben a vasúttársaság részéről történhet:**

- elsősorban az IÜR felületen
  - az IÜR felületen a Call Center adatrögzítő központok bevonásával történő rögzítéssel
  - interfészen történő adat átvitelrel
- Ki, Kt vonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van hozzá megrendelve, és a vonatösszeállítási adatok rögzítése az adatrögzítő központ bevonásával történik a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.
  - A nem MÁV Személyszállítási Zrt. menetvonalán közlekedő mozdonyvonatok esetében, amikor vonali tolatásvezető van vezényelve, a vonatösszeállítási adatokat és a készre jelentést is a vonali tolatásvezető diktálja be az adatrögzítő központnak rögzítés céljából.

Az Informatikai rendszer használhatatlansága esetén kézzel kitöltött VTK nyomtatványt kell készíteni 3 példányban. A vonatösszeállítást és az Indulásra kész jelentést a VTK alapján, a vasúttársaság munkavállalója vagy megrendelés alapján a pályavasúti vonali tolatásvezető a Call-Centernek diktálja be.

A vasúti társaságok a közölt (rögzített) készre jelentést csak a rendszeren kívül vonhatják vissza:

- A forgalmi vonalirányító a vasúti társaságtól kapott felkérés után köteles gondoskodni, hogy – amennyiben a feltételek adottak (pl. a vonat még nem indult el) – az érintett állomáson végezzék el a készre jelentés adatainak törlését a FOR00 alrendszerben. A vasúti társaság ezt követően ismét tud készre jelentés adatot rögzíteni.
- A készre jelentés törlését a vasúti társaság–a vonat készre jelentési állomásán is kezdeményezheti. A forgalmi szolgálattevő a FOR00 rendszer Forgalmi naplóban törli az Indulásra kész jelentést.

**A RID és a rendkívüli küldeményt továbbító vonat szigorúan csak az Informatikai rendszerben történő készre jelentés rögzítését követően indítható el!**

8. Állomás vázlatos helyszínrajza (melléklet)

Szentes, 2025. 12. 14.

Kis Imre  
állomásfőnök